

Faktaark

UCI WorldTour cykelløbet Copenhagen Sprint

Koncept for cykeleventen

- Copenhagen Sprint består af to professionelle løb:
Et elitecykelløb for både kvinde- og herreryttere.
- Kvindeløbet afvikles lørdag 21. juni 2025.
- Herreløbet afvikles søndag 22. juni 2025.
- Folkecykelløb for alle på ruten i de københavnske gader. Det er gratis at deltage.
- Folkefest og cykelfestival i Roskilde, København og rundt på ruten med hot spots og aktiviteter for børn, voksne, turister og cykelfans.
- Der vil bl.a. være cykelfestival ved målområdet i København. Frivillige foreninger, erhvervsliv og organisationer inddrages, så vi sammen skaber en cykelfest, der involverer alle cykelelskende danskere.
- Som del af cykeleventen afholdes et politisk topmøde. Cykeltopmødet sætter rammen for nye strategiske samarbejder, der kan fremme hverdagscyklisme i Danmark og resten af verden.

Ruten

- 21. juni 2025: Ruten for kvinder er 160 km. 130 km fra Roskilde til København. 3 omgange i København på 10 km rundstrækning.
- 22. juni 2025: Ruten for herrer er 230 km. 180 km fra Roskilde til København. 5 omgange i København på 10 km rundstrækning.
- Startskuddet for begge løb går ved Vikingskibsmuseet i Roskilde med målstreg ved Statens Museum for Kunst i København. Ruten snor sig gennem det nordsjællandske landskab med naturskønne veje, slotte og vartegn for til sidst at munde ud i Københavns gader over broer, søer og forbi det historiske og moderne Københavns bygninger og seværdigheder.

Startby – Roskilde

- Roskilde er bl.a. kendt for Stjerneløbet, som er Danmarks ældste landevejscykelløb, der blev kørt første gang i 1895.
- Roskilde Kommune kom igen på cykelverdenskortet som startby på 2. etape i Tour de France i 2022, hvor etappen blev skudt i gang i Roskilde med Nyborg som målby.

Målby – København

- København er flere gange udnævnt til verdens bedste cykelby. Der er fem gange flere cykler, end der er biler i København og 14 cykel- og gangbroer i byen.
- Hver dag krydser ca. 40.000 cyklister Dronning Louises Bro. I 2022 lagde København asfalt til Grand Départ som startby ved Tour de France.

Partnerskabskreds

- Partnerskabskredsen består af Københavns Kommune, Roskilde Kommune, Danmarks Cykle Union (DCU), Sport Event Denmark, Wonderful Copenhagen og staten ved Kulturministeriet og Erhvervsministeriet.

Hvem står bag afvikling og planlægning af løbet?

- DCU har oprettet et selvstændigt selskab, som modtager tilskud fra staten, kommuner og Sport Event Denmark i de første tre år til at forestå planlægning og afvikling af World Tour-løbene.
- Formålet med eventskabet er at skabe en robust organisation, der kan afvikle et cykelløb i verdensklasse. Selskabet skal have et stærkt fokus på kommercialisering af cykelløbet, så fremtidig afvikling baseres på privat finansiering.
- Der er udpeget en direktør og en uafhængig bestyrelse bestående af medlemmer udpeget af partnerskabskredsen. Direktør: Tobias Hoff. Bestyrelse: DCU, forperson: Fhv. direktør i Post Nord, Peter K Jensen. Københavns Kommune: Team Director i Gehl, Ida Bigum. Roskilde Kommune: Direktør i Corolab, Karolina E. Osipowska. Sport Event Denmark: Direktør/partner i Adventive ApS, Henrik Reichel Bartholdy.

Økonomi

- Københavns Kommune har bevilget i alt 45 mio. kr. til cykeleventen.
- Fra kommunens megaeventpulje afsættes 10 mio. kr. om året i tre år. Derudover er der på Budget 2024 bevilget 5 mio. kr. om året i tre år til værtsbyaktiviteter.
- Staten har på finansloven bevilget i alt 10,5 mio. kr., der fordeles på tre år med ca. 3,5 mio. kr. om året.
- Sport Event Denmark har bevilget i alt 10 mio. kr., hvoraf 5 mio. kr. vil blive allokeret i det første år, hvor cykeleventet skal sparkes i gang.
- Roskilde Kommune har bevilget i alt 6 mio. kr., der fordeles på tre år med 2 mio. kr. om året.
- Derudover arbejder Copenhagen Sprint eventselskabet på at etablere kommercielle partnerskaber mhp., at løbet efter de første tre år, med støtte fra stat og kommuner, kan være selvfinansierende.

Danmark som cykeleventnation

Danmark har stor erfaring med afvikling af cykelevents:

- Tour de France Grand Départ i 2022, tre etaper
- Tour of Scandinavia, etapeløb på kvindernes World Tour, i 2022 og 2023
- PostNord Danmark Rundt, i 2024 33. udgave
- VM i banecykling i 2024 i Ballerup
- VM i BMX 2025 i København

Dansk cykelkultur og København som cykelby

- Danmark har en lang og stolt tradition for hverdagscyklisme. Cykling udgør 26 procent af alle ture under 5 km i Danmark og 16 procent af alle ture i Danmark (kilde: Cycling-embassy.dk).
- Danmark har 12.000 km afmærkede cykelruter (kilde: Dansk Turismefremme).
- Gennemsnitligt cykler danskerne 1,5 km om dagen (kilde: DTU's transportvaneundersøgelse).
- København er udnævnt til verdens bedste cykelby i 2017 og 2019 (kilde: Copenhagenize Index).
- I København er der 744.500 cykler, og 45 procent af alle ture til arbejde og uddannelse i København sker på cykel (kilde: Mobilitetsredegørelse 2023).
- I København cykles der sammenlagt 2,65 mio. km hver dag (kilde: Mobilitetsredegørelse 2023).
- På Dronning Louises Bro krydser hver dag ca. 40.000 cyklister, som dermed gør broen mellem Nørrebro og Indre By til det travleste sted i København (og i resten af Danmark).
- København har 397 km cykelstier og 66 km Grønne Cykelruter, 64 km Supercykelstier (kilde: Mobilitetsredegørelse 2023) og 14 cykel- og gangbroer.
- Flere steder i udlandet kaldes cykelstier adskilt med kantsten for Copenhagen lanes.
- I Roskilde er der anlagt ny cykelinfrastruktur siden vedtagelsen af Cyklistplan 2017 med bl.a. 709 nye cykelparkeringspladser.
- Der er 224 km dobbeltrettede cykelstier i Roskilde Kommune og to supercykelstier, der fører til Jyllinge og København. I 2022 åbnede supercykelstien på 45 km til København.

Pressekontakter**Københavns Kommune**

Talsperson: Overborgmesteren

Fokus: Overordnet om projektet og værtskabskonceptet. Den politiske opbakning samt cykelbyen København.

Pressekontakt: Pressekonsulent Anette Amalie Juhl Lindschouw

Telefon: 26 13 65 49

Mail: ig9q@kk.dk

Talsperson: Kultur- og fritidsborgmesteren

Fokus: Kultur- og foreningslivet, klubber og foreninger.

Pressekontakt: Pressechef Anders Reinholdt Jonssen

Telefon: 23 44 83 63

Mail: xa9x@kk.dk

Talsperson: Teknik- og miljøborgmesteren

Fokus: Cykeltopmøde, Københavns cykelløsninger mv.

Pressekontakt: Pressetelefonen 23 27 80 90

Mail: presse@tmf.kk.dk

Roskilde Kommune

Talsperson: Borgmester Tomas Breddam

Fokus: Roskildes engagement som startby.

Pressekontakt: Pressekonsulent Line Rieck

Telefon: 26 13 51 09

Mail: linerieck@roskilde.dk

Kulturministeriet

Talsperson: Kulturminister Jakob Engel-Schmidt
Fokus: Danmark som cykelland, sports- og kulturnation.
Pressekontakt: Pressetelefonen på 22 76 51 16

Erhvervsministeriet

Talsperson: Erhvervsminister Morten Bødskov
Fokus: Danmark som cykelland, turisme- og eventdestination.
Pressekontakt: Pressetelefonen på 91 33 70 07

Danmarks Cykle Union (DCU)

Talsperson: Konstitueret formand Johnny Lillelund
Fokus: Cykelsporten og løbets betydning for cykelklubber og foreninger.
Pressekontakt: Kommunikationschef Ulrich Gorm Albrechtsen
Telefon: 29 40 02 02
Mail: ulrich.gorm@cyklingdanmark.dk

Copenhagen Sprint eventselskabet

Talsperson: Direktør Tobias Hoff
Fokus: Planlægning og afvikling af Copenhagen Sprint, etablering af kommercielle partnerskaber.
Pressekontakt: Kommunikationschef i DCU, Ulrich Gorm Albrechtsen
Telefon: 29 40 02 02
Mail: ulrich.gorm@cyklingdanmark.dk

Sport Event Denmark

Talsperson: Direktør Lars Lundov. Mobil: 40 31 48 55
Fokus: Danmark som sport- og eventnation.
Pressekontakt: Senior kommunikationskonsulent Eline Andersen
Telefon: 51 22 53 85
Mail: ea@sporteveddenmark.com

Wonderful Copenhagen

Talsperson: Adm. direktør Mikkil Aarø-Hansen
Fokus: København som turistby.
Pressekontakt: Head of Corporate Communications Uffe Hartmann
Telefon: 21 73 98 90
Mail: ufh@woco.dk

SoMe

Facebook: Copenhagen Sprint
Instagram: Cphsprint
X: Cphsprint
LinkedIn: Copenhagen Sprint
cphsprint

Website

copenhagensprint.com